



Aan de leden van de
verenigde vergadering

V.V:	27 juni 2018	Datum	14 mei 2018
Agendapuntnr.	H.4	Bijlagen	1.
Kenmerk	2018.04011		
Onderwerp	Aanvraag uitvoeringskrediet LVO Oosteinde i.c.m. fietspad Zuidbroekse Opweg.		

1. Inleiding

Het Oosteinde te Berkenwoude in de gemeente Krimpenerwaard in combinatie met fietspad Zuidbroekse Opweg te Berkenwoude in de gemeente Krimpenerwaard zijn opgenomen in het programma Reconstructie Polderwegen 2018. Om de verkeersveiligheid en mobiliteit de komende 5 jaar te waarborgen is levensduur verlengend onderhoud (LVO) noodzakelijk.

2. Voorstel

Wij stellen u voor een krediet van € 350.000,- beschikbaar te stellen voor LVO aan Oosteinde te Berkenwoude in de gemeente Krimpenerwaard in combinatie met het fietspad Zuidbroekse Opweg te Berkenwoude in de gemeente Krimpenerwaard.

3. Achtergrondinformatie

De theoretische levensduur van de in beheer zijnde polderwegen is op basis van CROW-richtlijnen bepaald op circa 21 jaar en wordt conform deze cyclus opgenomen in het meerjaren investeringsprogramma Wegen. Op basis van de jaarlijkse inspectieronde waarbij schadebeelden worden vastgesteld kan vanwege verkeersveiligheid van deze cyclus worden afgeweken. Het oplossen van kleine gebreken en schades zoals scheuren en gaten worden opgenomen in het dagelijks onderhoudsprogramma vanuit de exploitatie. Bij LVO worden de meest slechte delen van de rijbaan hersteld inclusief beschoeiing, groen en bermen.

In de periode 2017-2018 zijn inspecties en onderzoeken uitgevoerd waaruit is gebleken dat de algemene staat van eerder genoemde weg en fietspad slecht is. De weg en het fietspad hebben veel zichtbare schade aan het asfalt. Op het Oosteinde zijn diverse reparatievakken ontstaan door nodige onderhoudswerkzaamheden aan kabels en leidingen. Met K&L-beheerders is de afspraak om de reparatievakken met het LVO te herstellen en de herstelkosten achteraf te verrekenen.

Op diverse plekken in het fietspad Zuidbroekse Opweg is een beperkte drooglegging en/of slechte afwatering waardoor er bij fikse regenbuien of langdurige neerslag plassen van 10-15 cm diep op de weg liggen. De technische staat van de weg en het fietspad is dan ook de laatste jaren sterk achteruit gegaan en het dagelijks onderhoud op deze wegen neemt fors toe. Om de verkeersveiligheid en de mobiliteit te waarborgen is levensduur verlengend onderhoud nodig.

Oosteinde

Het Oosteinde sluit aan op dorpskern Berkenwoude en gaat daar over in het Westeinde. Aan de andere kant gaat deze weg over in de Zuidbroekse Opweg. De totale lengte van het Oosteinde is ca 505 meter en gemiddelde wegbreedte is 4,50 meter. Het Oosteinde staat in het categoriseringsplan aangeduid als een erftoegangsweg categorie 1 (ETW1). In de afweging om LVO toe te passen is rekening gehouden met de plannen van OASEN om de drinkwaterleiding in het traject Westeinde – Oosteinde, binnen 5 jaar, te vervangen. Door LVO toe te passen wordt de verkeersveiligheid en mobiliteit tot de geplande reconstructie in 2023 gewaarborgd.



Fietspad Zuidbroekse Opweg

In 2017 stond LVO Zuidbroekse Opweg in de planning echter dit project is doorgeschoven naar 2018. Uitstel van LVO Zuidbroekse Opweg werd veroorzaakt door uitloop van projecten in de directe nabijheid zoals de vervanging van wegbruggen in Westeinde, Zuidbroek en Benedenberg.

In de vv van 28 juni 2017 heeft u het uitvoeringskrediet beschikbaar gesteld voor LVO aan het wegtraject Zuidbroekse Opweg. Het fietspad Zuidbroekse Opweg maakte in 2017 geen deel uit van de scope omdat de schadebeelden geen aanleiding gaven tot het toepassen van een LVO. Uit nieuwe inspecties eind 2017 - begin 2018 blijkt dat het fietspad in kwaliteit sneller achteruit is gegaan. Deze kredietaanvraag geldt specifiek voor het fietspad langs de Zuidbroekse Opweg.

Fietspad Zuidbroekse Opweg ligt tussen de N210 en kruising Weidebloemstraat. Het is een vrijliggend fietspad parallel aan de gebiedsontsluitingsweg Zuidbroekse Opweg. De totale lengte is 1574 meter en het fietspad is gemiddeld 3,00 meter breed.

De Zuidbroekse Opweg incl. fietspad staat in het categoriseringsplan aangeduid als "discussieweg". De reconstructie van de Zuidbroekse Opweg en het fietspad is uitgesteld tot 2022 zodat de huidige wegcategorisering Gebiedsontsluitingsweg (GOW) i.p.v. Erftoegangsweg (ETW) heroverwogen kan worden. De huidige weg is ingericht als ETW maar dient op basis van de huidige categorisering ingericht te worden als GOW. Door LVO toe te passen wordt de verkeersveiligheid en mobiliteit tot de geplande reconstructie in 2022 gewaarborgd.

4. Motivering voorstel

Het Oosteinde in combinatie met fietspad Zuidbroekse Opweg hebben veel zichtbare schade aan het asfalt en niet zichtbare schade in de wegfundering. De technische staat van deze weg en fietspad is de laatste jaren sterk achteruit gegaan en het dagelijks onderhoud op deze wegen neemt fors toe. Om de verkeersveiligheid en de mobiliteit te waarborgen is een LVO noodzakelijk.

5. Gevolgen/consequenties

Financieel

In dit investeringsvoorstel vragen wij voor € 350.000,- krediet aan. Het gevraagde krediet is inclusief bouwkosten, te activeren uren eigen personeel, ingenieursdiensten uitvoeringsfase, leges en btw. Met deze investering is rekening gehouden in de programmabegroting 2018, investeringsprogramma 4 Wegen, investeringsplan reconstructie polderwegen jaarschijf 2018.

Uitgavenpatroon (exclusief onvoorzien)

	2018	2019
Uitgaven	€ 300.000	€ 18.000
Inkomsten	-	-

Planning LVO 2018

Datum	Omschrijving
Eind mei 2018	Bestek aanbestedingsgereed (RAW-EMVI);
Eind juni 2018	Start aanbesteding meervoudig onderhands. In het contract is opgenomen dat gunning onder voorbehoud instemming van de VV met de krediet aanvraag. Het parallel met de kredietaanvraag doorlopen van de aanbestedingsprocedure is nodig om de jaarplanning te kunnen halen.
Medio september 2018	Gunning (onder voorbehoud instemming van VV met kredietaanvraag)
Begin oktober 2018	Verwachte start uitvoering
Eind oktober 2018	(uiterlijk) Technische oplevering
Begin maart 2019	Financiële afronding

Risico's

De bereikbaarheid is en blijft een aandachtspunt bij werkzaamheden aan de weg. Zie hiervoor de afspraken en mitigerende maatregelen opgenomen bij paragraaf 6.

Duurzaamheidsdoelstellingen

Draagt bij aan de MVO-doelstellingen omdat:

- Een bewuste keuze gemaakt wordt tussen het toepassen van levensduur verlengend onderhoud en toepassen van een wegreconstructie.
- In de onder- en tussenlagen asfaltmengsels de recycle waarde tot 80% PR toegepast mag worden.

6. Aspecten voor de omgeving, communicatie en wijze van publiceren

De omgeving (incl. de weggebruikers) wordt tijdig geïnformeerd over de plannen, de planning en de gevolgen hiervan voor hen o.a. middels bewonersbrieven, aankondigingsborden, via de krant, de website en twitter van HHSK en de gemeente. In het voortraject is er overleg met diverse bedrijven zoals Oasen, Stedin, KPN, afvalinzamelaar Cyclus, diverse agrariërs om de werkzaamheden aan te kondigen, onderlinge projecten en werkzaamheden af te stemmen en om te beoordelen hoe eventuele hinder beperkt of voorkomen kan worden.

Burgers en bedrijven worden gedurende de voorbereidingen op de hoogte gehouden en zodra er een uitvoeringsplanning bekend is worden zij hierover geïnformeerd. Met deze omgevingsgerichte aanpak zijn en worden belanghebbenden tijdig geïnformeerd over de plannen, de planning en de gevolgen hiervan voor hen.

De gemeente is op de hoogte van onze plannen, planning en de werkzaamheden en waar mogelijk wordt werk met werk gemaakt. De communicatieadviseur van HHSK heeft afstemming met haar collega communicatie bij de gemeente over de communicatieactiviteiten.

Centrale communicatieboodschap is dat HHSK als verantwoordelijk wegbeheerder noodzakelijke maatregelen uitvoert om de verkeersveiligheid en de mobiliteit te waarborgen.

7. Verdere aanpak, procedure, planning

Het streven is om uiterlijk het 4e kwartaal 2018 het levensduur verlengend onderhoud technisch gereed te hebben.

8. Evaluatie

Na de oplevering van het project wordt navraag gedaan naar de tevredenheid van burgers en bedrijven bij het project.

Dijkgraaf en hoogheemraden van Schieland en de Krimpenerwaard,

secretaris-directeur, dijkgraaf,

M.J.H. van Kuijk

mr. J.H. Oosters

