

Aan de leden van de
verenigde vergadering

V.V: 29 juni 2022
Agendapuntnr. E.2
Kenmerk 2022.03435
Onderwerp Voorbereidingskrediet Verkenning
Robuuste Doorvoerroute
Krimpenerwaard

Datum 9 mei 2022
Bijlagen 1.

1. Inleiding

De Doorvoer Krimpenerwaard is één van de zoetwatermaatregelen die de Zoetwaterregio West-Nederland voor het Deltaprogramma Zoetwater heeft opgevoerd om de regio weerbaarder te maken tegen (zoet)watertekort. Met de doorvoerroute kan een 'strategische zoetwaterbuffer' in de bovenloop van de Hollandsche IJssel worden versterkt in een periode van lage rivierafvoeren. Verzilting van het belangrijke inlaatpunt voor de watervoorziening van het Schielandse deel van het beheergebied, de Snelle Sluis en het inlaatpunt bij Gouda van het hoogheemraadschap van Rijnland kan worden tegengegaan.

De maatregel zorgt ervoor dat er langer zoetwater beschikbaar is voor gebruikers in het Schielandse deel van ons beheersgebied en in het beheersgebied van het hoogheemraadschap van Rijnland. Het gaat hierbij om akkerbouw, (glas)tuinbouw, boomkwekerijen en om kwetsbare natuurgebieden.

In dit voorstel vragen wij een voorbereidingskrediet aan voor de verkenningsfase van het project Robuuste Doorvoerroute Krimpenerwaard (RDKW). Vorig jaar heeft u al een aanvangskrediet beschikbaar gesteld van € 200.000.

2. Voorstel

In te stemmen met het beschikbaar stellen van een bruto voorbereidingskrediet van € 1.300.000 voor de verkenningsfase van het project Robuuste Doorvoerroute Krimpenerwaard.

3. Achtergrondinformatie

In uw vergadering van maart 2021 is voor het project RDKW een aanvangskrediet van € 200.000 beschikbaar gesteld. In het afgelopen jaar is samen met het hoogheemraadschap van Rijnland een projectteam geformeerd, het project opgestart en een projectopdracht opgesteld. Daarnaast zijn enkele onderzoeken uitgevoerd naar de inlaatcapaciteit en watervraag in de Krimpenerwaard.

In september 2021 is bij de vaststelling van de Miljoenennota door het Rijk het uitvoeringsprogramma Deltaplan Zoetwater vastgesteld, als onderdeel van het Nationaal Deltaprogramma voor 2022-2027. Onder dit programma valt ook de maatregel 'Robuuste Doorvoerroute Krimpenerwaard'. Met de vaststelling is de Rijkssubsidie voor het Deltaplan Zoetwater en daarmee ook voor de verschillende maatregelen verzekerd. De maatregel RDKW komt in aanmerking voor 50% subsidie vanuit het Deltafonds. Dit komt per saldo neer op maximaal 7,5 miljoen euro subsidie.

Door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is een subsidieregeling opgesteld. Medio 2022 zal de regeling naar verwachting, na vaststelling door de Tweede Kamer, in de Staatscourant gepubliceerd worden. Op basis hiervan wordt de subsidie verleend voor de maatregelen die onderdeel uitmaken van het uitvoeringsprogramma.

Het is aan de verschillende Zoetwaterregio's en de waterschappen om de maatregelen uit dit programma verder op te pakken. Binnenkort wordt gestart met het opstellen van de subsidieaanvraag. Daarom wordt nu een voorbereidingskrediet aangevraagd.

De verenigde vergadering van HH Rijnland heeft vooruitlopend op dit voorbereidingskrediet op 12 mei 2021 € 3,75 miljoen beschikbaar gesteld voor het gehele project.

4. Motivering voorstel

De doelstelling van het project is om de regio weerbaarder te maken tegen watertekort als gevolg van verzilting. De maatregel Robuuste Doorvoerroute Krimpenerwaard draagt bij aan het Waterbeheerprogramma-thema: "Een veilige en aantrekkelijke leef- en werkomgeving voorbereid op de verandering van het klimaat". De maatregel staat genoemd (doel 2) onder de ambitie: "Voldoende zoetwater, ondanks toenemende verzilting". In de programmabegroting 2022 staat deze maatregel onder M-034 "We bepalen de scope en vragen Deltafondssubsidie aan voor het project Robuuste Doorvoerroute Krimpenerwaard". Het voorbereidingskrediet Verkenning wordt aangewend om de werkzaamheden in de verkenningfase (zie paragraaf 7 van dit voorstel) van het project RDKW te kunnen bekostigen.

5. Gevolgen/consequenties

Financieel

Omdat de bovenregionale verdeling van zoetwater in het hoofdwatersysteem verantwoordelijkheid is van het Rijk, komen de maatregelen voor aanvoerroutes, zoals de maatregel RDKW, in aanmerking voor een bijdrage van 50% uit het Deltafonds.

Voor de overige 50% heeft HHSK met het hoogheemraadschap van Rijnland (HHR) een verdeelsleutel van 50%-50% afgesproken. In de verenigde vergadering van 12 mei 2021 heeft het algemeen bestuur van Rijnland € 3,75 miljoen beschikbaar gesteld als financiële bijdrage aan het project RDKW. Deze bijdrage wordt in de nog op te stellen samenwerkingsovereenkomst tussen HHR en HHSK vastgelegd.

(Bedragen incl. BTW).	Bruto investering *	Bijdrage 50% Deltafonds	Cofinanciering HHR	Cofinanciering HHSK
RDKW	€ 15,0 mio	€ 7,5 mio	€ 3,75 mio (50%)	€ 3,75 mio (50%)

* o.b.v. voorlopige SSK-raming verkenning maatregelen Krimpenerwaard, Arcadis d.d. 17 oktober 2019

In dit investeringsvoorstel vragen wij een bruto voorbereidingskrediet aan van € 1.300.000. Dit bedrag is inclusief kosten voor projectmanagement, ingenieursdiensten, onderzoeken en 21% BTW en exclusief de reeds eerder gevoteerde € 200.000 aan aanvangskrediet voor het project.

Bedragen incl BTW).	Investering	Bijdrage Deltafonds	Cofinanciering HHR	Cofinanciering HHSK
RDKW	€ 1.300.000	€ 447.500	€ 426.250	€ 426.250

De gevraagde investering is conform de Programmabegroting 2022, investeringsprogramma 2022, Watervoorziening opgave (jaarschijf 2022).

Uitgavenpatroon

	2022	2023	2024	2025	2026
Uitgaven	€ 400.000	€ 500.000	€ 400.000		
Inkomsten	€ 426.250	€ 447.500	€ 0		

De afschrijvingstermijn is conform afschrijvingsbeleid, de componentenmethode wordt gehanteerd. In dit project betreft het verschillende componenten zoals watergangen, kunstwerken/wegbruggen en poldergemalen (mechanisch/elektrisch).

Personeel

In dit voorstel is rekening gehouden met de benodigde ureninzet voor de verkenningsfase.

Juridisch/Risico's

Dit voorstel is doorgerekend met een SSK-raming Verkenningsfase. Aan het einde van de verkenningsfase wordt op basis van de SSK-systematiek een raming voor de planuitwerkings- en realisatiefase opgesteld.

De subsidieregeling is nog niet vastgesteld door de Tweede Kamer waardoor nog geen subsidie verleend kan worden. De verwachting is dat medio 2022 de regeling in werking zal treden. Het is al wel mogelijk om een subsidieaanvraag in te dienen. Binnenkort wordt gestart met het opstellen van de aanvraag. Uit de concept subsidieregeling is duidelijk geworden dat (interne) personele kosten van HHSK niet subsidiabel zijn.

Daarnaast is in de concept subsidieregeling opgenomen dat kosten van activiteiten die zijn verricht vóór de inwerkingtreding van de regeling niet subsidiabel zijn. Omdat niet duidelijk is wanneer de regeling daadwerkelijk in werking treedt, kan dit gevolgen hebben voor de planning.

Ook onduidelijk is of en zo ja hoe het Rijk omgaat met de landelijke en wereldwijde ontwikkelingen en duurder wordende grondstoffen, arbeid en energie. In het bestuurlijk overleg van de Zoetwaterregio West-Nederland eind maart 2022 is dit door HHSK onder de aandacht gebracht. Vanuit de regio wordt dit signaal meegegeven aan het Bestuurlijk Platform Zoetwater. Het is goed denkbaar dat eventuele financiële tegenvallers in het Nationaal Deltaprogramma voor 2022-2027 bij de zoetwaterregio's worden gelegd en dus voor onze rekening komen.

Duurzaamheidsdoelstellingen

In de verkenningsfase worden duurzaamheidskansen uitgewerkt.

6. Aspecten voor de omgeving, communicatie en wijze van publiceren

De stakeholders zoals grondeigenaren / omwonenden, historische-, schaats- en natuurverenigingen, Zuid-Hollands Landschap, Natuur Beheer Collectief (NBC), bevoegde gezagen waaronder provincie Zuid-Holland, gemeente Krimpenerwaard en Omgevingsdienst Midden-Holland worden geïnformeerd en betrokken.

In verkenningsfase ligt het accent op het bouwen aan vertrouwen en het in kaart brengen van de belangen en wensen opdat deze mee kunnen worden genomen in een integrale afweging voor de keuze van het voorkeurs tracé.

Het hoogheemraadschap van Rijnland is ambtelijk en bestuurlijk betrokken bij het project.

7. Verdere aanpak, procedure, planning

Het project RDKW wordt in drie fasen uitgevoerd te weten, verkennings-, planuitwerkings- en realisatiefase.

De globale planning van de fasen in de tijd:

2022 – medio 2024	Verkenning
Medio 2024 – 2025	Planuitwerking
2026 - 2027	Realisatie / uitvoering

De verkenningsfase van het project RDKW omvat op hoofdlijnen:

- Opstellen plan van aanpak verkenningsfase
- Aanvraag subsidie Deltafonds verkenningsfase RDKW
- Samenwerkingsovereenkomst HHR / HHSK opstellen
- Omgevingsbijeenkomst(en) en keukentafelgesprekken stakeholders/omgevingspartijen (informerende, in kaart brengen van belangen en ophalen van wensen)
- Opstellen programma van eisen
- Hydrologische modellering hoofdwatersysteem en knelpuntenanalyse
- Opstellen schetsontwerpen en uitwerken oplossingen
- Eindrapport verkenningsfase inclusief collegebesluit voor het doorvoertracé
- Plan van aanpak en aanvraag subsidie Deltafonds planuitwerkingsfase
- (voorbereidings)krediet aanvraag voor de planuitwerkingsfase

Naar verwachting kan in de tweede helft van 2024 een kredietaanvraag voor de planuitwerkingsfase aan de VV worden voorgelegd.

8. Evaluatie

De verkenningsfase wordt geëvalueerd voordat de planuitwerkingsfase start. De leerpunten uit deze fase worden meegenomen in het plan van aanpak voor het vervolg.

Dijkgraaf en hoogheemraden van Schieland en de Krimpenerwaard,

Secretaris directeur,

Dijkgraaf,

{{esl:Signer1:Signature:size(250,62)}}}

{{esl:Signer2:Signature:size(250,62)}}}

M.J.H. van Kuijk

drs. A.J.B. van der Klugt