



Aan de leden van de
verenigde vergadering

V.V: 1 juli 2015
Agendapuntnr. H.5
Onderwerp kredietaanvraag reconstructie RWK aan de vaart
van de polder Bleiswijk (BLE044/045)

Datum 19 mei 2015
Bijlagen 2

1. Inleiding

Het kredietvoorstel betreft het beschikbaar stellen van een uitvoeringskrediet voor het reconstrueren van de regionale waterkering aan de Lange Vaart te Bleiswijk in de gemeente Lansingerland. Dit project aan de Lange Vaart te Bleiswijk (BLE044 & BLE045) is opgenomen in de investeringsplanning 'meerjarenplan regionale waterkeringen'. De reconstructie van deze waterkering is nodig omdat deze niet meer voldoet aan het keurprofiel en de keurhoogte die in de legger staan beschreven.

2. Voorstel

Wij stellen u voor om een uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen van totaal € 120.000,- voor de reconstructie van de regionale waterkering (BLE044 & BLE045) aan de Lange Vaart te Bleiswijk. Het bedrag is opgenomen in het programmabegroting 2015, programma 1: Waterveiligheid, investeringsprogramma 'Reconstructie regionale waterkeringen', jaarschijf 2015.

3. Achtergrondinformatie

De Lange Vaart is een kade van 1550m met een asfaltweg, die in beheer is bij de Groenservice Zuid Holland (GZH), gelegen langs de Langevaart (boezemwater) aan de buitenkant van Bleiswijk in de gemeente Lansingerland (Zie bijlage met plattegrond). Tot eind jaren '80 was de weg de enige toegang tot de destijds aanwezige kassenbouw langs de weg en het Bleiswijks Verlaat (sluis) aan de Rotte. Eind jaren '80 is aan de noordzijde van de Langevaart de Heulslootweg aangelegd en is de Lange Vaart (de weg) nu enkel in gebruik door fietsers en bestemmingsverkeer. De weg verkeert in zeer slechte staat en schuift op een aantal locaties langzaam af naar het lagergelegen weiland, hierdoor zijn veel langsscheuren en verzakkingen zichtbaar in het wegdek. Dit levert vooral voor fietsende scholieren en recreanten gevaarlijke situaties op.

In het binnentalud is de verzakking van de weg ook in de kade goed zichtbaar. De oorzaak van het afschuiven is dat er te weinig steun vanuit de berm en talud komt. De grond die er zou moeten liggen om dit tegen te gaan is door de jaren heen, door zetting, verdwenen. Het risico van afschuiving van kade en weg wordt aangepakt door veel grond in de berm aan te brengen om weer voldoende steun te geven. Er worden geen bomen gekapt en er zijn volgens het onderzoek flora en fauna geen beschermde dieren of planten die schade ondervinden van de werkzaamheden.

Er is tussen het Recreatieschap Rottemeren en HHSK een samenwerkingsovereenkomst getekend om de kade BLE044 en BLE045 inclusief bovenliggende weg te reconstrueren. Hierbij neemt HHSK het grondwerk voor zijn rekening en de Groenservice Zuid Holland (GZH) namens Recreatieschap Rottemeren alle kosten met betrekking tot de weg. De verdeling van de kosten is gebaseerd op de onderhoudsplicht die vastgesteld is in de legger. De voorbereidingskosten en de gemaakte uren worden gedeeld.

4. Motivering voorstel

Voor u ligt een voorstel om een uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen voor de grondwerkzaamheden waar HHSK binnen dit project verantwoordelijk voor is. De grond wordt gebruikt om de kade opnieuw op hoogte en in profiel te brengen. Het krediet is nodig om het werk dit jaar uit te kunnen voeren in verband met de algehele veiligheid van de verkeerdeelnemers en de kade. Bij uitstel moeten er extra maatregelen genomen worden door zowel HHSK als de GZH.

5. Gevolgen/consequenties

Financieel

- Investering € 120.000,- (inclusief BTW)

De gevraagde investering is conform de programmabegroting 2015, programma 1: Waterveiligheid, investeringsprogramma 'Reconstructie regionale waterkeringen', jaarschijf 2015.

HHSK en het Recreatieschap Rottemeren (GZH) zullen apart opdracht verlenen aan de aannemer overeenkomstig de eerder genoemde samenwerkingsovereenkomst.

Juridisch/Risico's

Er zijn geen juridische risico's te verwachten gezien de goede relatie met de GZH en de gemaakte afspraken met 2 bewoners/perceeeigenaren aan de weg.

De overige risico's zitten in de ophoging aan de binnenzijde van de kade. De zetting die daar optreedt, is een risico voor de stabiliteit van de kade. Wanneer te veel grond in een keer wordt aangebracht komt er te veel spanning in de ondergrond wat het risico of afschuiving van de kade vergroot. De maatregel om dit risico te beheersen is met tussenposen van 6 weken in kleine hoeveelheden op te hogen.

Daarnaast bestaat het risico dat het project dit jaar niet volledig opgeleverd wordt wanneer de werkzaamheden, die op dit moment plaatsvinden aan het Bleiswijks verlaat, uitlopen. Dit risico is vooral voor de GZH, omdat het specifiek geldt voor de asfalteerwerkzaamheden.

Maatschappelijk verantwoord ondernemen

Draagt niet bij aan de tot nu toe opgestelde MVO-doelstellingen.

6. Aspecten voor de omgeving, communicatie en wijze van publiceren

De omgeving wordt door middel van bewonersbrieven, bebording en een aankondiging in de plaatselijke krant geïnformeerd over de werkzaamheden, de bereikbaarheid en de te nemen omleiding. De vier direct aanwonende worden door middel van een persoonlijk bezoek extra geïnformeerd. Daarnaast zal de informatie over de start van de werkzaamheden, omleiding, bereikbaarheid en alle overige werkzaamheden worden aangekondigd op de website van HHSK, de website van de GZH en op de website van de gemeente Lansingerland.

7. Verdere aanpak, procedure, planning

Zodra het krediet ter beschikking wordt gesteld zal het werk zo snel mogelijk worden gegund en gestart. De grootste grondwerkzaamheden vinden verdeeld plaats over de maanden juli t/m september. De werkzaamheden aan de weg vinden aansluitend plaats in het najaar, de planning is om eind 2015 het project opgeleverd te hebben.

8. Evaluatie

Wanneer de uitvoering gereed is wordt HHSK een evaluatieverslag opgesteld in samenwerking met de GZH.

Dijkgraaf en hoogheemraden van Schieland en de Krimpenerwaard,

secretaris-directeur,

A stylized, handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke extending to the right.

M.J.H. van Kuijk

dijkgraaf,

A handwritten signature in black ink, featuring a large, sweeping loop followed by a horizontal line and a small dot at the end.

mr. J.H. Oosters