

V.V: 26 november 2025
Agendapuntnr.
Kenmerk 2025.10118
Onderwerp Kredietaanvraag vervolg verkenning
project Schielands Hoge Zeedijk

Datum 09 oktober 2025
Bijlagen

1. Inleiding

Een groot deel van Schielands Hoge Zeedijk is in de 13^e eeuw door de graaf van Holland in beheer gegeven aan ons hoogheemraadschap. De dijk strekt zich uit vanaf de Schie bij Schiedam tot de Gouwe bij Gouda. Het is nog steeds één van de belangrijkste dijken die Zuid-Holland beschermt tegen overstroming vanuit zee en rivieren. De potentiële schade indien deze dijk doorbreekt, wordt geschat op ruim € 71 miljard.

Het dijkversterkingsproject Schielands Hoge Zeedijk (project SHZ), beperkt zich tot het traject tussen Capelle aan den IJssel en Gouda en is opgenomen in het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP). In de VV van 26 juni 2024 is krediet voor de nadere veiligheidsanalyse als eerste deel van de verkenningfase verleend. Nu ligt een kredietaanvraag voor het vervolg van de verkenningfase voor.

2. Voorstel

Voorgesteld wordt een krediet van € 8.700.000 inclusief BTW beschikbaar te stellen voor het vervolg van de verkenningfase van het project Schielands Hoge Zeedijk.

3. Achtergrondinformatie

Het project SHZ betreft de versterking van de primaire waterkering langs de Hollandsche IJssel aan de Schielandszijde, gelegen tussen de stormvloedkering in Capelle aan den IJssel en de Julianasluis in Gouda. Vooralsnog is 11,4 km aangemeld voor het HWBP met het oog op de subsidie vanuit het rijk, zie afbeelding 1. De precieze lengte van de waterveiligheidsopgave is nu nog in nader onderzoek.

Samenvattend en ter informatie zetten we de eerdere besluiten tijdens de verkenningfase op een rij:

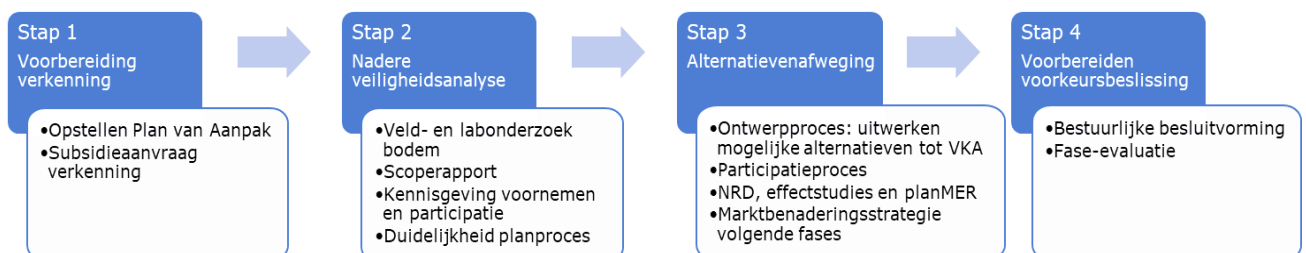
- Programmabegrotingen 2023 & 2024: VV-besluit Aanvangskrediet verkenning;
- 12 maart 2024: D&H-besluit indienen HWBP beschikkingsaanvraag verkenning;
- 07 mei 2024: Subsidieverlening HWBP verkenningfase;
- 26 juni 2024: VV-besluit Krediet verkenningfase deel I;
- 27 Augustus 2024: D&H-besluit reactie aan HWBP op subsidieverlening verkenningfase;
- 14 Januari 2025: D&H-besluit kennisgeving voornemen en participatie Schielands Hoge Zeedijk.



Afbeelding 1: Beoordelingsresultaat eerste landelijke beoordelingsronde (LBO1) van 2021 voor traject 14-1 in beheersgebied HHSK (rode gedeelte is huidige projectscope)

Doel en opzet verkenningfase

In de verkenningfase worden mogelijke waterveiligheidsoplossingen voor de dijkversterking onderzocht. Kansrijke alternatieven worden, in overleg met belanghebbenden zoals gemeenten, bedrijven en bewoners, nader uitgewerkt om te komen tot onderbouwde en integraal afgewogen keuzes, vastgelegd in een voorkeursalternatief (VKA). Het VKA zal voor bestuurlijke vaststelling worden voorgelegd aan het college van D&H. De verkenningfase bestaat uit 4 volgordeelike stappen, zie hiervoor afbeelding 2.



Afbeelding 2: onderdelen (stappen) verkenningfase

In stap 2 van de veiligheidsanalyse wordt het gehele dijktraject onderzocht. Dus niet alleen de dijkvakken die niet voldoen aan de wettelijke normen komen aan bod. Ook de tussenliggende dijkvakken, die nu niet tot de projectscope behoren, worden meegenomen. Zo wordt voorkomen dat deze mogelijk bij de volgende beoordelingsronde alsnog worden afgekeurd. Dit onderzoek zorgt voor een beter onderbouwd beeld van de totale versterkingsopgave.

Na vaststelling van de definitieve versterkingsopgave wordt in de alternatievenafweging van stap 3 nagegaan welke oplossingen kansrijk zijn om toe te passen als versterkingsmaatregel. Deze kansrijke alternatieven worden nader uitgewerkt en onderling vergeleken op de aspecten waterveiligheid, milieu, draagvlak en kosten. Op basis hiervan zal aan het college een voorstel voor het VKA worden voorgelegd. In de laatste stap van de verkenning stemt het college in met het ter inzage leggen van het voorkeursalternatief (VKA) met het plan-MER. Na de inspraak stelt het college het VKA definitief vast.

4. Motivering voorstel

Het huidige gevoteerde krediet is bestemd voor het eerste deel (stap 1 en 2) van de verkenning. De resultaten hiervan worden rond de jaarwisseling verwacht. Om de overgang naar het vervolg van de verkenningsfase zo soepel mogelijk en zonder vertraging voort te kunnen zetten, wordt nu het vervolgekrediet aangevraagd. Het vervolgekrediet is gebaseerd op de oorspronkelijke waterveiligheidsopgave van 11,4 km.

Uit de veiligheidsanalyse kan volgen dat de opgave kleiner is dan de verwachte 11,4 km, dan zal de VV middels de BURAP hierover worden geïnformeerd en het beschikbare budget voor de verkenningsfase naar beneden worden bijgesteld. Blijkt de opgave groter dan 11,4 km dan is de verwachting dat de kosten van de verkenning hoger zullen uitvallen en zal hiervoor aan de VV extra krediet worden gevraagd.

5. Gevolgen/consequenties

Programmering HWBP

Inmiddels is, dankzij de extra financiering vanuit de alliantie van zowel de waterschappen als het rijk, de realisatiefase van het project SHZ opgenomen in het concept HWBP-ontwerpprogramma 2027-2038. De realisatiefase stond tot voor kort nog niet in de programmering van het HWBP. Dit is in de vorige kredietaanvraag voor het eerste deel van de verkenning van 26 juni 2024 benoemd als belangrijk risico.

Subsidieverlening HWBP

Het HWBP heeft overeenkomstig vooraf gemaakte afspraken in mei 2024 de subsidie voor de verkenningsfase verleend. Daarbij is een gedeelte van de subsidie voorwaardelijk. Deze is afhankelijk gesteld van de definitieve versterkingsopgave aan de hand van de resultaten van de nadere veiligheidsanalyse van stap 2.

De kosten voor de verkenningsfase zijn door het hoogheemraadschap op grond van een SSK-raming (Standaard Systematiek Kostenraming) geraamd op circa € 15.000.000 (prijspeil januari 2024), waarvan circa € 500.000 niet subsidiabel is. Voor de subsidieverlening is het referentiekader projectaanpak HWBP leidend in de te verlenen subsidie. De door het hoogheemraadschap opgestelde raming voor de te ontvangen subsidie komt € 1.450.000 hoger uit dan de waarden in het referentiekader projectaanpak HWBP. De verenigde vergadering is in de kredietaanvraag voor het eerste gedeelte van de verkenning geïnformeerd over de overwegingen van het college om akkoord te gaan met een subsidie die lager is dan de opgestelde projectraming. De belangrijkste maatregel ter beheersing van de kosten is de afspraak om het totale krediet voor de verkenningsfase te begrenzen op het resultaat van de subsidieaanvraag vermeerderd met de 10% projectgebonden eigen bijdrage en de niet subsidiabele kosten.

Omschrijving	Bedrag	Onvoorwaardelijk	Voorwaardelijk
Subsidiabele kosten	€ 13.050.000	€ 11.550.000	€ 1.500.000
90% Verleende subsidie	€ 11.745.000	€ 10.395.000	€ 1.350.000
10% projectgebonden eigen bijdrage	€ 1.305.000		
Niet subsidiabele kosten	€ 500.000		
Taakstellend budget	€ 13.550.000		
Indexatie (stap 3 en 4)	€ 650.000		
Geïndexeerd taakstellend budget	€ 14.200.000		

**Subsidieraming is conform HWBP regeling exclusief indexering, prijsstijgingen worden achteraf op basis van nacalculatie door het HWBP met ons verrekend.*

Krediet

De gevraagde investering is conform de programmabegroting 2025, programma 1 Waterveiligheid, jaarschijf 2025. Ter beheersing van de eigen bijdrage van HHSK is het totale budget voor de verkenningfase begrensd op het bedrag van de subsidieverlening, vermeerderd met de 10% projectgebonden eigen bijdrage, de niet subsidiabele kosten en indexering van de kosten van de stappen 3 en 4. Het taakstellend budget voor de verkenningfase komt uit op € 14.200.000.

Via de programmabegroting 2023 en 2024 zijn verzamelkredieten gevoteerd voor de voorbereidingsfase. In de juni VV 2024 is een bedrag gevoteerd voor deel 1 van de verkenningfase.

Kredietoverzicht verkenningfase project SHZ	
Programma begroting 2023	€ 500.000
Programma begroting 2024	€ 500.000
Krediet verlening juni VV 2024	€ 4.500.000
Krediet aanvraag november VV 2025	€ 8.700.000
Totaal	€ 14.200.000

Afschrijvingstermijn

De netto-investering van de kredietaanvraag, € 8.700.000 minus de subsidiebijdrage van het HWBP, zal worden afgeschreven in 40 jaar, conform de nota Waardering en afschrijvingsbeleid HHSK 2025 (corsanummer 2024.07504). Activering zal pas plaatsvinden na afronding van het gehele project.

Personeel

De personeelslasten zijn opgenomen in de projectkosten.

Risicovoorziening

De risicoreservering binnen de projectraming bedraagt € 1.3 miljoen. De risicovoorziening is gebaseerd op de kostenraming, de richtlijnen van het HWBP en de uitkomsten van de toets door het HWBP. Het bedrag is bedoeld om zowel benoemde als onbenoemde risico's af te dekken. Deze voorziening biedt een buffer voor onzekerheden in onder andere de raming, de financiële gevolgen van eventuele vertragingen in zowel de voortgang als het planproces en de inzet van beheersmaatregelen.

De belangrijkste risico's en bijbehorende beheersmaatregelen zijn opgenomen in onderstaande tabel.

<i>Risico's</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Beheersmaatregel*</i>
Overschrijding van het toegekende budget/krediet van de verkenningsfase.	Het budget/krediet is afgeleid van het resultaat van de subsidiebeschikking en is bepaald op basis van het maximum van het referentiekader.	Optimalisatie van de oorspronkelijke planning en raming voor stap 3 en 4.
Gehanteerde technische uitgangspunten en uitgevoerde berekeningen worden onderwerp van discussie.	Nieuw inzichten tijdens looptijd herbevestigen scope en VKA.	Externe deskundigen, zoals het Adviesteam dijkontwerp en Deltares, betrekken.
Gewijzigde normklasse	De waterveiligheidsnorm van dijktraject 14-1 wijzigt mogelijk n.a.v. advies Deltares en WVL.	Gevoeligheidsanalyse normklasse wijziging.

**Ondanks beheersmaatregelen blijft er sprake van restrisico's die worden afgedekt door de post risicoreservering.*

Duurzaamheid

in de kredietaanvraag voor het eerste gedeelte van de verkenning is toegelicht dat er bij het VKA de nodige afwegingen op dit gebied worden gemaakt.

7. Verdere aanpak, procedure, planning

1. Rond de jaarwisseling wordt de nadere veiligheidsanalyse afgerond met de definitieve projectscope voor het vervolg van de verkenningsfase.
2. In het eerste kwartaal van 2026 zal, op basis van de herziene scope, de raming en het voorwaardelijke deel (stap 3) van de subsidieverlening worden aangepast.
3. Na vaststelling van de definitieve waterveiligheidsopgave wordt de VV hierover geïnformeerd.
4. In het eerste kwartaal van 2026 starten de werkzaamheden voor de alternatievenafweging parallel aan de besluitvorming rondom het voorwaardelijke deel van de HWBP-subsidieverlening.

Planning Hoofdmijlpalen (probabilistisch)

<i>Mijlpaalomschrijving</i>		<i>Datum</i>
Stap 1	Start voorbereiding verkenningsfase	mei-23
	Beschikkingverlening HWBP	mrt-24
Stap 2	Vastgestelde scope verkenning	apr-26
Stap 3	Concept ontwerp-Voorkeursbeslissing	dec-27
Stap 4	Voorkeursbeslissing (VKA vastgesteld)	aug-28
	Vaststellen beschikking & fase evaluatie	dec-28

8. Evaluatie

Na afronding van de verkenningsfase stelt het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP) de formele beschikking vast en vindt er een interne evaluatie van deze fase plaats. De VV wordt met bestuursrapportages geïnformeerd over de voortgang en ontvangt indien noodzakelijk aanvullende informatie.

Dijkgraaf en hoogheemraden van Schieland en de Krimpenerwaard,

Secretaris directeur,

Dijkgraaf,

{{esl:Signer1:Signature:size(250,62)}}

{{esl:Signer2:Signature:size(250,62)}}

drs. N.T.C.M. Dukker

drs. P.H. van de Stadt