

Aan de leden van de
verenigde vergadering

2024.11219

V.V: 2 oktober 2024

Datum 24-09-2024

Agendapuntnr. G.2

Onderwerp Mededeling

G.2 Mededelingen

1. Monumenten subsidie Sluis Zevenhuizer Verlaat

In VV vergadering van 4 oktober 2023 heeft de VV het realisatiekrediet van € 4.150.000 beschikbaar gesteld voor de renovatie van de Sluis Zevenhuizer Verlaat. In de stukken (2023.03657) is te lezen dat wordt onderzocht of gebruik kan worden gemaakt van de restauratiesubsidie van de Provincie Zuid-Holland (PZH).

Dit werd kansrijk geacht en daarom is de subsidieaanvraag op 13 februari 2024 ingediend. De aanvraag is op 26 juni 2024 afgewezen vanwege andere restauratieprojecten die een hogere score hadden, en daarom wel een subsidie krijgen. Echter, door een verhoging van het subsidiebudget van de provincie heeft de provincie alsnog dit project de subsidie toegekend. Het aanvullende subsidiebudget dat wordt toegekend aan het hoogheemraadschap is €139.040,00 voor het renovatieproject Sluis Zevenhuizer Verlaat. De buitenwerkzaamheden voor het project Renovatie Sluis Zevenhuizer Verlaat starten in de 1e week van oktober 2024.

2. Deltaprogramma 2025, "Naar een nieuwe balans in de leefomgeving: ruimte voor leven met water"

In de Waterwet is vastgelegd dat de deltacommissaris jaarlijks een voorstel voor het Deltaprogramma uitbrengt. De deltacommissaris komt tot dit voorstel in samenspraak met ministeries en medeoverheden. Op Prinsjesdag biedt de minister van Infrastructuur en Waterstaat het Deltaprogramma aan de Tweede Kamer aan. Daarmee is het onderdeel van de begrotingsbehandeling. In het Nationaal Deltaprogramma 2025 (DP2025), dat op 17 september door minister Madlener van Infrastructuur en Waterstaat namens het kabinet aan de Tweede Kamer is aangeboden, wordt de voortgang in beeld gebracht van de maatregelen die Rijk, provincies, gemeenten en waterschappen samen nemen om Nederland klimaatbestendig te maken. In de bijlage van deze mededelingen treft u een samenvatting aan.

3. Bijdrage Beheer en Onderhoud persleiding A16 Rotterdam van 2024 naar 2025

De nieuwe A16 Rotterdam is volop in uitvoering. De inpassing van de snelweg is ingrijpend voor het landschap en het watersysteem. Om het watersysteem weer optimaal te laten functioneren worden nieuwe gemalen, stuwen, inlaten en watergangen aangelegd door Rijkswaterstaat (RWS) en aannemerscombinatie de Groeneboog (DGB). Een gedeelte van deze

zogenaamde kunstwerken wordt na realisatie en goedkeuring overgedragen van Rijkswaterstaat naar HHSK. Het hoogheemraadschap ontvangt een financiële vergoeding (afkoop) voor het toekomstig beheer en onderhoud (BO). In totaal betreft dit een bedrag van ca. 3.8 miljoen euro. Afspraken hierover zijn vastgelegd in de bilaterale overeenkomst in 2018. De afspraak met RWS is jaarlijks de rekening op te stellen voor de kunstwerken opgeleverd in dat jaar. Zo heeft HHSK in 2023 ca. 0.6 miljoen euro ontvangen. In 2024 was de verwachting ca. 2.275 miljoen euro te ontvangen en overig deel (ca. 0.9 miljoen) in 2025. Helaas is er zeer recent onverwachts vertraging ontstaan in de werkzaamheden. De persleiding van gemaal Bergweg Zuid kan niet worden opgeleverd in 2024 en schuift daarmee door naar 2025. De oorzaak is een langere levertijd van de nieuwe stalen persleidingen. Dit heeft als financieel gevolg dat ca. 0,5 miljoen euro van de eerder verwachte BO bijdrage uit 2024 doorschuift naar 2025. We zullen dit toelichten in de jaarrekening 2024 en de 0,5 miljoen euro bijramen in de bestuursrapportage 2025.

Achtergrondinformatie

Voor meer projectinformatie: [A16 Rotterdam: | A16 Rotterdam](#)